

## **ПРОТОКОЛ № 1**

### **Заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации г. Бузулука**

г. Бузулук

02.03.2017г.

1. **Рогожкин В.А.** – председатель комиссии, глава города Бузулука.
2. **Спиридонов Ю.Ю.** – заместитель председателя комиссии, заместитель главы города.
3. **Уткин А.Н.** – заместитель председателя комиссии, начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.
4. **Белоусов С.А.** – заместитель председателя комиссии, начальник ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», майор полиции.
5. **Аблекимова А.В.** – заведующий отделом торговли Управления экономического развития и торговли администрации города Бузулука.
6. **Александров А.В.** – депутат городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области.
7. **Зайцев В.В.** – заведующий отделом по делам ГО, ПБ и ЧС администрации города Бузулука.
8. **Гапоненко Т.В.** – ведущий специалист отдела благоустройства Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.
9. **Лаврентьев А.А.** – секретарь комиссии, главный специалист отдела благоустройства Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города.
10. **Куликова О.А.** – главный специалист отдела имущественных отношений Управления имущественных отношений администрации города Бузулука.
11. **Шубин А.А.** – инженер МКУ «ХЭУ муо».
12. **Карабин О.В.** – начальник вокзала Бузулук Южно-Уральской региональной дирекции железнодорожных вокзалов.
13. **Евсюков В.Н.** – начальник ОНД и ПР по городу Бузулуку, Бузулукскому, Грачевскому и Курманаевскому районам УНД и ПР ГУ МЧС России по Оренбургской области, подполковник внутренней службы.
14. **Коннов Ю.В.** – заместитель начальника отдела автотранспортного и автодорожного надзора Управления государственного автотранспортного надзора в сфере транспорта по Оренбургской области.
15. **Ращупкин А.С.** – начальник Управления градообразования и капитального строительства.

Отсутствовал по уважительной причине:

1. **Самойлович М.В.** – инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», капитан полиции.

2. **Калинин А.А.** – начальник ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», подполковник внутренней службы.

3. **Старков С.В.** – заместитель начальника Бузулукского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой».

4. **Дронов С.Н.** – контролер Красногвардейской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».

5. **Яковлева Н.С.** – заместитель заведующего отделом правовой экспертизы правового управления администрации города.

6. **Сорокин Ю.А.** – начальник 23 пожарной части ФПС по охране города Бузулука ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», капитан внутренней службы.

## Повестка дня:

1. Рассмотрение информации начальника ОГИБДД МОМВД России «Бузулукский», майора полиции С.А. Белоусова о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе по итогам 2016 года и мерах по его снижению, а также о соблюдении требований безопасности на железнодорожных переездах города Бузулука.

2. Рассмотрение обращений граждан по вопросу установки дополнительных автобусных павильонов:

- на ул. Кольцевая (Объездная) в районе д.17;
- на ул. Гая в районе перекрестка с ул. Парижская Коммуна;
- в районе перекрестка ул. 1 Мая/ул. Галактионова.

3. Рассмотрение обращения гражданки Малоносовой А.П. по вопросу установки пешеходного перехода по ул. Фрунзе в районе магазина «Пятерочка».

4. Рассмотрение обращения директора ООО «Автотранс» по вопросам:

- установления индивидуального расписания движения автобуса по муниципальному маршруту № 6;
- утверждения технологически необходимого количества транспортных средств на муниципальных маршрутах города Бузулука.

5. Рассмотрение вопроса о введении временного ограничения движения для грузовых транспортных средств при полной массе свыше 6 тонн на территории муниципального образования город Бузулук Оренбургской области.

6. Рассмотрение вопроса о монтаже дополнительных дорожных знаков 8.24 «Работает эвакуатор».

## 1. По первому вопросу:

**Белоусов С.А.** – за прошедший 2016 год на территории города Бузулука зарегистрировано 52 ДТП, всего за 2016 год 5 человек погибли и 78 человек получили травмы различной степени тяжести. За 12 месяцев 2016 года на территории города Бузулука зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, 3 ДТП по вине ребенка школьного возраста, 8 ДТП, в которых пострадали дети, произошли по вине взрослых, когда дети находились в салоне транспортного средства.

В рамках комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения совместно с сотрудниками ГИБДД, в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

1) в эфире продемонстрировано 89 сюжетов; выпущено 107 репортажей по радиоэфиру; опубликовано 59 материалов в городской прессе; 50 статей размещены на сайтах в интернете; проведены агитационно-пропагандические мероприятия с детьми;

2) в школах города и д/с продемонстрировано: 2 кино-видеосеанса; 24 беседы; 4 прямых выступления по безопасности движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

За прошедший 2016 год отделом были проведены следующие операции: «По выявлению водителей управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения», «Пешеход на дороге», «Пешеход на пешеходном переходе», «Ребенок пассажир», «Встречная полоса», «Тонировка», «Безопасный маршрут», «Тахограф».

Тесное сотрудничество с педагогами и директорами школ позволяет рассеять мнение учащихся о том, что на проезжей части нужно вести себя также как взрослые.

За два месяца текущего года зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 14 человек получили ранения различной степени тяжести.

Также следует отметить, что к первоочередным мероприятиям по организации дорожного движения относятся:

- организация дорожного движения;
- разделение транспортных потоков;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением термопластических материалов с функцией долговечности;
- установка дорожных знаков;
- применение нестандартных технических средств организации дорожного движения;
- изменение организации дорожного движения.

К перспективным мероприятиям по обеспечению безопасности дорожного движения относятся:

- повышение коэффициента сцепления и ровности;
- устройство искусственного освещения в местах концентрации ДТП;
- изменение геометрических параметров плана продольного и поперечного профиля дороги, в том числе увеличение ширины проезжей

части, разделительной полосы, обочины (капитальный ремонт и реконструкция).

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах и обеспечения безопасности дорожного движения, недопущения аварийности на железнодорожных переездах, расположенных на территории города Бузулука, организованы мобильные посты, ведется систематическая работа с водительским составом. Составлено 8 административных протоколов по статье 12.10 КоАП РФ, 3 протокола по статье 12.34 на должностных лиц. На данный момент возникла необходимость установки аппаратуры видеофиксации правонарушений на железнодорожных переездах.

**Решение:** данную информацию принять к сведению, УЖКХ и Т необходимо учесть все вышеизложенные вопросы в дальнейшей работе.

Рекомендовать ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» в первую очередь усилить контроль за соблюдением правил безопасности движения на необслуживаемых переездах и переездах с интенсивным движением автотранспорта.

За: 15

Против: 0

Воздержались: 0

## 2. По второму вопросу:

**Лаврентьев А.А.** – в наш адрес поступило коллективное обращение граждан проживающих по адресу г. Бузулук, ул. Объездная, д.17, кв. 34 по вопросу установки дополнительного автобусного павильона по ул. Кольцевая в районе отеля «Дружба», так как из-за отсутствия тротуаров жителям приходится ходить по проезжей части до автобусной остановки «Гидрокомплекс»;

Также из-за отсутствия тротуаров по ул. ул. Щорса жителям приходится ходить по проезжей части до автобусной остановки «Рубин» в районе бывшей автоколонны 1594;

Между остановочными пунктами «Пенсионный фонд» и «БКПТ» по ул. 1 Мая расстояние составляет 800 метров, просьба рассмотреть возможность остановки в районе перекрестка ул. Галактионова / ул. 1 Мая.

**Ращупкин А.С.** – вопрос по установке автобусных павильонов в районе д. 17 по ул. Кольцевая (Объездная) предлагаю рассмотреть дополнительно после окончания работ по благоустройству данного района. Так как в ближайшее время планируется постройка еще одного многоквартирного дома и будет организован дополнительный выезд на автомобильную дорогу по ул. Кольцевая.

**Решение:** - вопрос по установке автобусных павильонов с пешеходным переходом в районе д. 17 по ул. Кольцевая (Объездная) рассмотреть дополнительно после окончания работ по благоустройству данного района, так как в ближайшее время планируется застройка еще одного

многоквартирного дома и будет организован дополнительный выезд на автомобильную дорогу по ул. Кольцевая (Объездная).

- УЖКХ и Т необходимо в летний период 2017 года произвести работы:

- по отсыпке подъездных карманов с установкой дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса» на ул. Гая (в районе перекрестка ул. Парижская Коммуны / ул. Гая), на ул. 1 Мая (в районе перекрестка ул. Галактионова / 1 Мая);

- по установке дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» на ул. Гая (в районе перекрестка ул. Парижская Коммуна / ул. Гая);

- после установки дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса» внести изменения в схемы движения муниципальных маршрутов с указанием новых остановочных пунктов.

За: 15

Против:0

Воздержались:0

### 3. По третьему вопросу:

**Лаврентьев А.А.** – гражданка Малоносова А.П., проживающая по адресу г. Бузулук, ул. Фрунзе, д. 7/3, кв. 6, обратилась по вопросу установки пешеходного перехода на перекрестке ул. Фрунзе / ул. Луговая (в районе магазина «Пятерочка»), так как в связи с высокой интенсивностью движения транспорта проблематично переходить дорогу к детскому саду № 28.

**Уткин А.Н.** - в связи с высокой интенсивностью движения транспорта по данной улице предлагаю запланировать установку металлического пешеходного ограждения на данном пешеходном переходе.

**Решение:** в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья граждан, а также в связи с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта по ул. Фрунзе, УЖКХ и Т необходимо на летний период 2017 года запланировать проведение работ по монтажу металлического пешеходного ограждения с установкой дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и с нанесением горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1 «Пешеходный переход» на перекрестке ул. Фрунзе/ ул. Луговая (в районе магазина «Пятерочка»).

За: 15

Против:0

Воздержались:0

### 4. По четвертому вопросу:

**Лаврентьев А.А.** – в связи с малым пассажиропотоком на муниципальном маршруте № 6 предлагаем рассмотреть индивидуальное расписание, составленное с учетом трудовых корреспонденций пассажиров, работающих на предприятиях, расположенных по ул. Магистральная, Техническая, Промышленная.

Во второй части вопроса в целях оптимизации количества маршрутных транспортных средств, предлагаем рассмотреть и утвердить технологически необходимое количество автобусов работающих на муниципальных маршрутах, в соответствии с проектом оптимизации, выполненным Бузулукским гуманитарно-технологическим институтом (филиалом) ОГУ.

**Решение:** в связи с малым пассажиропотоком на муниципальном маршруте № 6 необходимо утвердить индивидуальное расписание.

День недели	Тип транспортного средства	Оп. Шевченко	Оп. ЗГПП	Оп. Промышленная	Оп. ЗГПП	№ круга
ПН.-ЧТ.	ГАЗ	7:15	7:45	7:55	8:05	1
	ПАЗ	7:45	8:15	8:25	8:35	
	ГАЗ	16:30	17:00	17:10	17:20	2
	ПАЗ	17:35	18:05	18:15	18:25	
ПТ.-СБ.	ГАЗ	7:15	7:45	7:55	8:05	1
	ПАЗ	7:45	8:15	8:25	8:35	
	ГАЗ	16:30	17:00	17:10	17:20	2
	ПАЗ	17:35	18:05	18:15	18:25	

- в целях оптимизации количества маршрутных транспортных средств, утвердить технологически необходимое количество автобусов, работающих на муниципальных маршрутах, в соответствии с проектом оптимизации, выполненным Бузулукским гуманитарно-технологическим институтом (филиалом) ОГУ от 20.02.2017г. № 01/18-2889.

#### 5. По пятому вопросу:

**Лаврентьев А.А.** - в целях обеспечения безопасности движения в период неблагоприятных сезонных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги, предлагаем:

- на территории муниципального образования город Бузулук Оренбургской области ввести временное ограничение движения для грузовых транспортных средств при полной массе свыше 6 тонн с 15.03.2017г. по 14.04.2017г.

- УЖКХ и Т администрации города Бузулука подготовить проект постановления администрации города Бузулука «Об организации движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования города Бузулука в весенний период 2017 года», совместно с ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» обеспечить контроль за соблюдением введения ограничения, организовать посты по ул. Московская (развилка на с. Новоалександровка), по ул. Гая (трест «Бузулукмежрайгаз»), по ул. Дорожная (Искровский тракт), по ул. Юго-Западная, по ул. О. Яроша (в районе моста через р. Самара).

Рекомендовать МО МВД России «Бузулукский» организовать передвижной мобильный пост по территории города Бузулука.

Также необходимо установить временные дорожные знаки перед каждым постом (по ул. Московская (развилка на с. Н.Александровка), по ул. Гая (трест «Бузулукмежрайгаз»), по ул. Дорожная (Искровский тракт), по ул. Юго-Западная):

- 3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено» свыше 6 тонн – 4 шт. и 2 шт. на ул. Полесская;
- 3.24. «Ограничение скорости» (40, 20, 5) - 15 шт.;
- 3.31 «Конец всех ограничений» - 4 шт.

Также в связи с прохождением весеннего паводка необходимо запретить движение транспортных средств по мосту через реку Бузулук (7 микрорайон) и по нижнему мосту через р. Самара, в связи, с чем предлагаю открыть верхний мост, и установить временные дорожные знаки, ограничивающие проезд грузового автотранспорта по верхнему мосту, и информационные знаки на въездах в город:

Дорожные знаки при въезде на верхний мост через р. Самара:

- 3.11 «Ограничение массы 3,5т» - 2 шт.;
- 3.16 «Ограничение минимальной дистанции 5м» - 2 шт.
- 4.1.1 «Движение прямо» - 2 шт.;
- 4.2.1 «Объезд препятствия справа» - 1 шт.
- 3.2 «Движение запрещено» - 2 шт. перед въездом на нижний мост через р. Самара (ул. О. Яроша);
- 3.2 «Движение запрещено» - 2 шт. перед въездом на мост через реку Бузулук (7 микрорайон).

**Решение:** В целях обеспечения безопасности движения в период неблагоприятных сезонных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги, необходимо:

- на территории муниципального образования город Бузулук Оренбургской области ввести временное ограничение движения для грузовых транспортных средств при полной массе свыше 6 тонн с 15.03.2017г. по 14.04.2017г.

- УЖКХ и Т администрации города Бузулука в кратчайшие сроки подготовить проект постановления администрации города Бузулука «Об организации движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования города Бузулука в весенний период 2017 года», совместно с ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский» обеспечить контроль за соблюдением введения ограничения, организовать посты по ул. Московская (развилка на с. Новоалександровка), по ул. Гая (трест «Бузулукмежрайгаз»), по ул. Дорожная (Искровский тракт), по ул. Юго-Западная, по ул. О. Яроша (в районе моста через р. Самара).

Рекомендовать МО МВД России «Бузулукский» организовать передвижной мобильный пост по территории города Бузулука.

Также необходимо установить временные дорожные знаки перед каждым постом (по ул. Московская (развилка на с. Н.Александровка), по ул.



Гая (трест «Бузулукмежрайгаз»), по ул. Дорожная (Искровский тракт), по ул. Юго-Западная):

- 3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено» свыше 6 тонн – 4 шт. и 2 шт. на ул. Полесская;

- 3.24. «Ограничение скорости» (40, 20, 5) - 15 шт.;

- 3.31 «Конец всех ограничений» - 4 шт.

Также в связи с прохождением весеннего паводка необходимо запретить движение транспортных средств по мосту через реку Бузулук (7 микрорайон) и по нижнему мосту через р. Самара, в связи с чем нужно открыть верхний мост и установить временные дорожные знаки, ограничивающие проезд грузового автотранспорта по верхнему мосту:

Дорожные знаки при въезде на верхний мост через р. Самара:

- 3.11 «Ограничение массы 3,5т» - 2 шт.;

- 3.16 «Ограничение минимальной дистанции 5м» - 2 шт.

- 4.1.1 «Движение прямо» - 2 шт.;

- 4.2.1 «Объезд препятствия справа» - 1 шт.

- 3.2 «Движение запрещено» - 2 шт. перед въездом на нижний мост через р. Самара (ул. О. Яроша);

- 3.2 «Движение запрещено» - 2 шт. перед въездом на мост через реку Бузулук (7 микрорайон).

За: 15

Против: 0

Воздержались: 0

#### 6. По шестому вопросу:

**Уткин А.Н.** - в целях повышения безопасности и обеспечения охраны жизни, здоровья граждан, предлагаю рассмотреть вопрос по монтажу дополнительных дорожных знаков 8.24 «Работает эвакуатор» под запрещающими дорожными знаками 3.27 «Остановка запрещена» по следующим улицам:

- ул. Липовская – 4 шт.;

- ул. Дорожная – 4 шт.;

- ул. Пушкина – 4 шт.;

- ул. Комсомольская – 4 шт.;

- ул. Чапаева – 2 шт.

**Решение:** УЖКХ и Т администрации города Бузулука необходимо запланировать и установить дополнительные дорожные знаки 8.24 «Работает эвакуатор» под запрещающими дорожными знаками 3.27 «Остановка запрещена» по следующим улицам:

- ул. Липовская – 4 шт.;

- ул. Дорожная – 4 шт.;

- ул. Пушкина – 4 шт.;

- ул. Комсомольская – 4 шт.;

- ул. Чапаева – 2 шт.

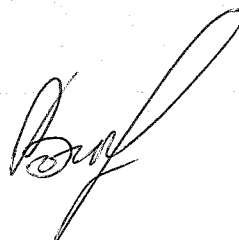
Все работы необходимо произвести в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и прилагаемой схемой.

За: 15

Против:0


Воздержались:0

Председатель комиссии  
глава города Бузулука



В.А. Рогожкин

Протокол вел:  
Секретарь комиссии – главный  
специалист отдела благоустройства  
Управления жилищно-коммунального  
хозяйства и транспорта  
администрации города Бузулука



А.А. Лаврентьев