

*Сергеевич В.*

## **ПРОТОКОЛ № 5**

### **заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения**

г. Бузулук

30.07.2019г.

#### **Председательствующий:**

1. **Уткин А.Н.** – заместитель председателя комиссии, первый заместитель главы администрации города.

#### **Присутствовали:**

1. **Булыгина Н.К.** – заместитель председателя комиссии, заместитель главы администрации города – начальник Управления экономического развития и торговли администрации города Бузулука.

2. **Гранкин А.А.** – заместитель председателя комиссии, заместитель начальника ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», майор полиции

3. **Петрунин В.Г.** – секретарь комиссии, ведущий специалист отдела благоустройства Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.

4. **Аблекимова А.В.** – заведующий отделом торговли Управления экономического развития и торговли администрации города Бузулука.

5. **Аксанов Н.А.** – депутат городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области.

6. **Дерюгин С.Е.** – начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации города Бузулука.

7. **Евсюков В.Н.** – начальник ОНД и ПР по городу Бузулуку, Бузулукскому, Грачевскому и Курманаевскому районам УНД и ПР ГУ МЧС России по Оренбургской области, подполковник внутренней службы.

8. **Егоров В.А.** – директор ГАУ ДПО «Бузулукский учебно-курсовой комбинат».

9. **Карабин О.В.** – начальник вокзала Бузулук Южно-Уральской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения дирекции железнодорожных вокзалов филиала ОАО «РЖД».

10. **Старков С.В.** – заместитель начальника Бузулукского дорожного управления ГУП «Оренбургремдорстрой».

11. **Файзуллина О.В.** – начальник правового управления администрации города Бузулука.

12. **Шубин А.А.** – специалист по охране труда МКУ г. Бузулука «ХЭУ муо».

**Отсутствовали по уважительной причине:**

1. **Салмин С.А.** – председатель комиссии, глава города.
2. **Коннов Ю.В.** – главный государственный инспектор отдела автодорожного надзора по Оренбургской области Западно-Уральского МУГАДН.
3. **Кашин А.А.** – главный инженер Красногвардейской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД».
4. **Малявин С.И.** – начальник железнодорожной станции Бузулук Орского центра организации работы железнодорожной станции – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».
5. **Ошкин Н.Н.** – начальник ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», майор внутренней службы.
6. **Зайцев В.В.** – заведующий отделом по делам ГО, ПБ и ЧС администрации города Бузулука.
7. **Бочкарева Е.С.** – начальник Управления градообразования и капитального строительства администрации города Бузулука.
8. **Сорокин Ю.А.** – начальник 23 пожарной части ФПС по охране города Бузулука ФГКУ «10 отряд ФПС по Оренбургской области», капитан внутренней службы.
9. **Куликова О.А.** – главный специалист отдела имущественных отношений Управления имущественных отношений администрации города Бузулука.
10. **Васянин С.П.** – старший госинспектор дорожного надзора отдела ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский».

**Приглашенные:**

1. **Губин В.В.** – инженер II категории по делам ГО и ЧС МКУ города Бузулука «ЦАТО».

## Повестка дня:

1. Рассмотрение информации заместителя начальника ОГИБДД МО МВД России «Бузулукский», майора полиции А.А. Гранкина об обеспечении безопасности дорожного движения на пешеходных переходах, их обустройстве современными техническими средствами организации движения и освещением, в том числе вблизи образовательных организаций и на маршрутах следования детей.
2. Рассмотрение информации начальника Красногвардейской дистанции пути А.А. Титаровского о сложившейся ситуации по обеспечению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.
3. Рассмотрение обращения председателя Бузулукского районного суда М.В. Бегунова об ограничении подъезда транспортных средств к зданию районного суда с установкой дорожного знака 3.2 «Движение запрещено», установкой дорожных знаков 6.4 «Парковка», а также 6.4 «Парковка» с информационной табличкой 8.17 «Инвалиды».
4. Рассмотрение обращения заместителя начальника Управления градообразования и капитального строительства города Бузулука Е.С. Бочкаревой об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в межквартальном проезде в районе домов по ул. Полтавская, д. 91 А и ул. Донбасская, д.91.
5. Внесение изменения в решение комиссии по обращению М.В. Богатыревой о переносе пешеходного перехода на перекрестке ул. Дорожная/ ул. Вишневая в район д.35 по ул. Дорожная.
6. Рассмотрение обращения депутата городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области по избирательному округу №6 В.И. Кравцова о переносе автобусной остановки в поселке ВТК.
7. Рассмотрение обращения заместителя начальника Управления градообразования и капитального строительства города Бузулука Е.С. Бочкаревой по обращению А.Н. Горько о возможности переноса автобусной остановки «ТЦ «Русь».
8. Рассмотрение вопроса по обращению Председателя городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области Н. И. Бергман об установке в историческом центре города на одной из сторон центральных улиц дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена». Уточнение улиц, вопрос организации стояночных мест.
9. Рассмотрение обращения Докудовского С.М., проживающего по адресу: г. Бузулук, ул. 3 мкр. д.9, об установке знаков ограничения скорости вдоль МКД № 7А, № 8, № 9А в 3 микрорайоне.
10. Рассмотрение обращения директора ООО «Автовокзал-Сервис» Лавлинского Ю.В. об установке шлагбаума со стороны частного сектора.
11. Рассмотрение обращения Кулаковой Л.Г., проживающей по адресу: г. Бузулук, ул. Сиреневая, д.13, об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с установкой дорожного знака 6.8.1 «Тупик» при въезде на ул. Сиреневая.

12. Установка дорожного ограждения или рассмотрение вопроса об установке дорожного знака 1.11.2 «Опасный поворот» на перекрестке ул. Луганская/ 8 Линия в районе дома № 4 по ул. Герцена.

13. Рассмотрение вопроса по обращению Елисеенко Н.Д. об установке светофорного объекта на пешеходном переходе в районе перекрестка ул. Тананыкская /Объездная.

### 1. По первому вопросу:

**Гранкин А.А.** – за отчетный период 2019 года на территории обслуживания МО МВД России «Бузулукский» было зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 получили ранения.

За отчетный период текущего года на территории города Бузулука зарегистрировано 4 ДТП, совершенных водителями, находившимися в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Зарегистрировано 7 столкновений и 15 наездов на пешеходов.

На территории города Бузулука зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий, в которых 14 человек получили ранения различной степени тяжести.

Руководством отдела ГИБДД МО МВД России «Бузулукский» одной из причин ДТП определены недостатки зимнего содержания дорог и отсутствие разметки типа «Зебра». На сегодняшний день имеются нарушения требований ГОСТа на пешеходных переходах вблизи общеобразовательных учреждений, такие как отсутствие горизонтальной дорожной разметки, искусственных дорожных неровностей, ограждений перильного типа вблизи образовательных учреждений и дорожные знаки «Пешеходный переход», установленные на щитах без применения пленки желто-зеленого цвета, а также не на всех пешеходных переходах имеется освещение. В процессе контрольно-надзорных функций сотрудниками отдела ГИБДД МО России «Бузулукский» выявлено 683 недостатка в содержании улично-дорожной сети города Бузулука. Хозяйствующим субъектам выданы 205 предписаний о содержании дорожных сооружений, включая ж/д переезды и объекты придорожного сервиса.

**Решение:** Данную информацию принять к сведению.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

## 2. По второму вопросу:

**Петрунин В.Г.** - Рассмотрение информации начальника Красногвардейской дистанции пути А.А. Титаровского о сложившейся ситуации по обеспечению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. По состоянию на 06.05.2019 уже произошло 92 ДТП, в результате которых пострадали 38 человек, в том числе 7 погибли. Рост количества ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года допущен в следующих ДИ: КРАС на 500% (6 ДТП в 2019 г., 1-в 2018 г.), Ю-УР на 125% (9/4), КБШ на 83% (11/6), ПРИВ на 67% (5/3) и СЕВ на 33% (4/3).

Особую тревогу вызывают 18 случаев столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами, произошедшими в КБШ (4), ОКТ, МОСК (по 3 случая), Ю-УР и С-КАВ (по 2 случая), ГОРЬК, Ю-ВОСТ, ПРИВ и З-СИБ (по 1 случаю) ДИ.

03.05.2019 в 09-38 на 208 км пк 8 перегона Элисенваара - Яккима ОКТ ДИ на регулируемом необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде, оборудованном АПС, произошло столкновение грузового автомобиля «Урал» с тепловозом пассажирского поезда № 821 («Ласточка», сообщением «Санкт-Петербург - Суоярви», 5 вагонов).

Расследованием на месте установлено, что водитель автомашины Николаев Н.Н. грубо нарушил Правила дорожного движения, выехал на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале автоматической переездной сигнализации и совершил столкновение с проходящим поездом. В результате ДТП пострадали водитель и 2 пассажира автомашины.

Все указанные случаи ДТП произошли по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения РФ при проезде через железнодорожные переезды.

**Решение:** Данную информацию принять к сведению.

Голосовали:

За: 13

Против: 0

Воздержались: 0

## 3. По третьему вопросу:

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения председателя Бузулукского районного суда М.В. Бегунова об ограничении подъезда транспортных средств к зданию районного суда с установкой дорожного знака 3.2 «Движение запрещено», установкой дорожных знаков 6.4 «Парковка», а также 6.4 «Парковка» с информационной табличкой 8.17 «Инвалиды».

**Гранкин А.А.** – установка дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» ограничит подъезд, к зданию Бузулукского городского суда всех транспортных средств, включая автомобили принадлежащие работникам районного суда.

**Уткин А.Н.** – дорожный знак 6.4 «Парковка» с информационной табличкой 8.17 «Инвалиды» необходимо установить на парковке возле здания Бузулукского районного суда. Предлагаю проголосовать отдельно по установке дорожного знака 3.2 «Движение запрещено» и по дорожному знаку 6.4 «Парковка» с информационной табличкой 8.17 «Инвалиды».

**Решение:**

1. УЖКХиТ произвести работы по установке дорожного знака 6.4 «Парковка» с информационной табличкой 8.17 «Инвалиды» на парковке возле Бузулукского здания суда. Работы по установке дорожных знаков выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

2. Установка дорожных знаков 3.2 «Движение запрещено» на подъезде к Бузулукскому районному суду нецелесообразна.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

**4. По четвертому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения заместителя начальника Управления градообразования и капитального строительства города Бузулука Е.С. Бочкаревой об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в межквартальном проезде в районе домов по ул. Полтавская, д. 91 А и ул. Донбасская, д.91.

Для детального рассмотрения вопроса был проведен совместный выезд с представителем УК «Наш дом» на место предполагаемой установки дорожных знаков для ограничения въезда, на придомовую территорию грузового автотранспорта, подвозящего к строящемуся зданию строительные материалы. Подъезд к строящемуся дому возможно осуществлять с другого въезда на строительную площадку по ул. Полтавская.

**Дерюгин С.Е.** – если установим дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», то закроем проезд и техническим автомобилям.

**Гранкин А.А.** – при окончании строительства дома опять будем выносить вопрос о снятии данного знака, мое мнение установка данного знака нецелесообразна.

**Решение:** Установку дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» в межквартальном проезде в районе домов по ул. Полтавская, д. 91 А и ул. Донбасская, д.91 считать нецелесообразной.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

#### **5. По пятому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – внесение изменения в решение комиссии по обращению М.В. Богатыревой о переносе пешеходного перехода на перекрестке ул. Дорожная/ ул. Вишневая в район д.35 по ул. Дорожная.

На заседании комиссии от 07.03.2019 г. принято решение о необходимости перед приемкой работ по капитальному ремонту данного участка произвести перенос пешеходного перехода в район дома № 35 по ул. Дорожная. Однако при производстве работ возникли технические трудности, а именно на предполагаемом участке при переносе пешеходный переход попадает в охранную зону трансформаторной подстанции, а так же у водителей было бы ограничение видимости при повороте с ул. Вишневая на право.

**Уткин А.Н.** – при проработке вопроса о переносе пешеходного перехода ранее не было учтено ограничение видимости участка дороги с пешеходным переходом из-за трансформаторной подстанции, для водителей автомобилей поворачивающих с ул. Вишневая.

**Решение:** пешеходный переход в районе ул. Вишневая оставить на прежнем месте, а ранее принятое решение о переносе в район дома № 35 по ул. Дорожная отменить.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

#### **6. По шестому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения депутата городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области по избирательному округу № 6 Кравцова В.И. о переносе автобусной остановки в поселке ВТК.

Для рассмотрения вопроса был осуществлен выезд на место переноса автобусной установки в поселке ВТК. Перенос автобусной остановки возможен при условии ремонта дорожного покрытия и обустройства отстойно-разворотной площадки.

**Аксанов Н.А.** – при переносе автобусной остановки перевозчик может отказаться подниматься в гору в период снегопадов и гололеда.

**Уткин А.Н.** – дорожным службам особенно в зимнее время года необходимо быстрее реагировать на изменяющуюся погодную обстановку по уборке снега и осуществлять посыпку противогололедными средствами данного участка дороги.

**Гранкин А.А.** – для принятия решения о переносе автобусной остановки необходимо согласование ФКУ Исправительной колонии №2 УФСИН России по Оренбургской области, так как данный объект будет находиться в непосредственной близости.

**Решение:** Направить запрос о согласовании переноса автобусной остановки в ФКУ Исправительной колонии № 2 УФСИН России по Оренбургской области. Вопрос о переносе автобусной остановки оставить открытым и дополнительно рассмотреть на очередном заседании комиссии.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

## **7. По седьмому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения заместителя начальника Управления градообразования и капитального строительства города Бузулука Е.С. Бочкаревой по обращению Горько А.Н. о возможности переноса автобусной остановки «ТЦ «Русь».

Владелец автомобильной мойки обратился к Главе города с предложением переноса автобусной остановки на 15 метров от существующей в сторону перекрестка для обеспечения безопасного выезда автотранспорта с территории автомойки. Работы по переносу обязуется произвести за свой счет.

**Булыгина Н.К.** – соблюдается ли норматив установки автобусной остановки до перекрестка ул. Строителей ул. Уральского тракта?

**Петрунин В.Г.** – остановочный пункт устанавливают не ближе 15 метров от перекрестка.

**Гранкин А.А.** – будет ли соблюдаться безопасность дорожного движения при посадке и высадке пассажиров при переносе автобусной остановки.

**Уткин А.Н.** – до Горько А.Н. доведена информация, что работы по установке остановочного пункта должны быть проведены в соответствии с нормативными документами обеспечивающие безопасность пассажиров.

**Решение:** согласовать перенос автобусной остановки в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Голосовали:

За: 12

Против:0

Воздержались:1



## 8. По восьмому вопросу:

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение вопроса по обращению Председателя городского Совета депутатов муниципального образования город Бузулук Оренбургской области Н. И. Бергман об установке в историческом центре города на одной из сторон центральных улиц дорожных знаков 3.28 «Стоянка запрещена». Уточнение улиц, вопрос организации стояночных мест.

**Уткин А.Н.** – в связи с отсутствием Бергман Н.И. и возможностью выступления на комиссии по данному вопросу, предлагаю перенести рассмотрение вопроса на следующую комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Решение:** Данный вопрос оставить открытым и дополнительно рассмотреть на очередном заседании комиссии.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

## 9. По девятому вопросу:

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения Докудовского С.М., проживающего по адресу: г. Бузулук, ул. 3 мкр. д.9, об установке знаков ограничения скорости вдоль МКД № 7А, № 8, № 9А в 3 микрорайоне.

На данной дороге в 2018 году проведен капитальный ремонт. В соответствии с пунктом 10.2. «Правил дорожного движения» в населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч.

**Дерюгин С.Е.** – передвижение автотранспорта по данной дороге выше 60 км/ч. невозможна из-за участка дороги, где проходит водопропускной отвод.

**Уткин А.Н.** – ограничением скоростного режима по данной дороге будет служить светофорный объект, который планируется установить на пересечении с ул. Кольцевой в 2019 году.

**Решение:** установку дорожных знаков, ограничивающих скорость движения транспортных средств по автомобильной дороге в районе 3 микрорайона вдоль гаражей, считать нецелесообразной.

Голосовали:

За: 13

Против:0

Воздержались:0

## 10. По десятому вопросу:

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения директора ООО «Автовокзал-Сервис» Лавлинского Ю.В. об установке шлагбаума со стороны частного сектора.

На основании Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ разработан Отраслевой дорожный методический документ «Методические рекомендации по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности». Установка автоматического шлагбаума входит в состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от актов незаконного вмешательства.

**Уткин А.Н.** – вопрос об установке поднимался неоднократно. В данном районе проживают три семьи и мы в первую очередь должны защищать интересы граждан. Однако возникает вопрос об антитеррористической безопасности объектов с массовым пребыванием людей.

**Губин В.В.** – в 2018 году проводилось обследование антитеррористической комиссией территории автовокзала и было рекомендовано установить шлагбаум со стороны частного сектора.

**Евсюков В.Н.** – при возникновении пожара в частном секторе невозможно оперативно осуществить подъезд пожарных машин, так как въезд со стороны магазина «Магнит» очень узкий, а со стороны автовокзала будет ограничен шлагбаумом.

**Решение:** в установке шлагбаума со стороны частного сектора ООО «Автовокзал Сервис» отказать.

Голосовали:

За: 3

Против: 8

Воздержались: 2

## 11. По одиннадцатому вопросу:

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение обращения Кулаковой Л.Г., проживающей по адресу: г. Бузулук, ул. Сиреневая, д.13, об установке дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» с установкой дорожного знака 6.8.1 «Тупик» при въезде на ул. Сиреневая.

На имя главы города поступило обращение от Кулаковой Л.Г. проживающей по адресу г. Бузулук, ул. Сиреневая, д.13, с просьбой установить дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», так как дорожное покрытие разбивается грузовыми автомобилями, а также установить дорожный знак 6.8.1 «Тупик» так как данная улица не имеет сквозного проезда и оканчивается тупиком, установка данного знака информировала бы водителей грузовых автомобилей, которым, приходится разворачиваться в конце улицы.

**Булыгина Н.К.** – для информирования участников дорожного движения на дорогах заканчивающихся тупиком возможно установка дорожного знака 6.8.1 «Тупик».

**Гранкин А.А.** – установку дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул. Сиреневая считаю нецелесообразной.

**Решение:** установку дорожного знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по ул. Сиреневая считать нецелесообразной. УЖКХиТ произвести работы по установке дорожного знака 6.8.1 «Тупик» по ул. Сиреневая. Работы по установке дорожных знаков выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Голосовали:

За: 13

Против: 0

Воздержались: 0

## **12. По двенадцатому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение вопроса об установке дорожного ограждения или дорожного знака 1.11.2 «Опасный поворот» на перекрестке ул. Луганская/ 8 Линия в районе дома № 4 по ул. Герцена.

Для информирования водителей возможно установить дорожный знак 1.11.2 «Опасный поворот» по ул. Луганская в направлении ул. 8 Линия, где проходит основной транспортный поток.

**Гранкин А.А.** – данный дорожный знак предупреждает водителя о том, что он приближается к крутому, опасному повороту или к повороту с плохой видимостью. Данный перекресток не является опасным поворотом и установка вышеуказанного знака нецелесообразна.

**Решение:** установка дорожного ограждения и дорожного знака 1.11.2 «Опасный поворот» на перекрестке ул. Луганская/ 8 Линия в районе дома № 4 по ул. Герцена нецелесообразна.

Голосовали:

За: 13

Против: 0

Воздержались: 0

## **13. По тринадцатому вопросу:**

**Петрунин В.Г.** – Рассмотрение вопроса по обращению Елисеенко Н.Д. об установке светофорного объекта на пешеходном переходе в районе перекрестка ул. Тананыкская /Объездная.

На имя главы города поступило коллективное обращение родителей учеников гимназии №1 об установке пешеходного светофора с кнопочным управлением на пешеходном переходе в районе перекрестка ул. Тананыкская /Объездная.

**Старков С.В.** – установка транспортного светофора совместно с пешеходным светофором с кнопочным управлением может затруднить движение транспорта по ул. Объездная, так как в непосредственной близости на перекрестке ул. Объездная/ул. Спортивная уже установлен светофорный объект.

**Уткин А.Н.** – в соответствии с нормами при установке пешеходного светофора администрация будет обязана установить ограждения перильного типа на расстоянии 50 метров от пешеходного перехода в обе стороны, что приведет к ограничению подъездов к малому бизнесу.

**Решение:** отказать в установке светофорного объекта на пешеходном переходе в районе перекрестка ул. Тананыкская/ул. Объездная.

УЖКХиТ запланировать на 2020 год установку светофорного объекта Т7 в районе перекрестка ул. Тананыкская/ул. Объездная.

Голосовали:

За: 13

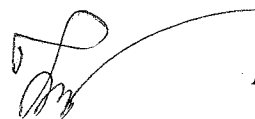
Против:0

Воздержались:0

Председатель:

заместитель председателя комиссии,

первый заместитель администрации города Бузулука



А.Н. Уткин

Протокол вел:

Секретарь комиссии – ведущий специалист

отдела благоустройства

Управления жилищно-коммунального

хозяйства и транспорта

администрации города Бузулука



В.Г. Петрунин